

Pracownia Inter Art, ul. Wiktorowska 34, Wapiennik, 42-120 Miedźno,


nip: 9491573789, www.interart.gto.pl, interart@gto.pl, tel. 509521710

Projekty instalacji sanitarnych oraz budownictwa komunikacyjnego



Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY
Branża:	DROGOWA
Temat:	Budowa zjazdu (6a) zwykłego, dwukierunkowego z drogi gminnej ul. Botanicznej (dz. nr ewid. 74/3 - obr. 336) na dz. nr ewid. 176/1 - obr. 313 w Częstochowie.
Lokalizacja:	
Inwestor:	Regionalny Fundusz Gospodarczy S.A. Al. Pokoju 44 42-202 Częstochowa

Oświadczam, że projekt techniczny pn.: „Budowa zjazdu (6a) zwykłego, dwukierunkowego z drogi gminnej ul. Botanicznej (dz. nr ewid. 74/3 - obr. 336) na dz. nr ewid. 176/1 - obr. 313 w Częstochowie.” sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant br. drogowej:	mgr inż. Ewelina Mycek upr. nr: PDK/0205/PWOD/12	Podpis: 
--------------------------	---	--

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
W CZĘSTOCHOWIE  
ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa  
tel./fax (34)366-43-05; 366-43-37; 366-40-95

Załącznik do pisma / ~~decyzji~~  
z dnia.....01.02.2023r.....  
Pismo znak:  
WZP .536.3.10.2023

styczeń 2023 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

### CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. 1	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 2	Rzut i przekroje konstrukcyjne	1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę zjazdu zwykłego dwukierunkowego z drogi gminnej ul. Botanicznej (dz. nr ewid. 74/3 - obr. 336) na dz. nr ewid. 176/1 - obr. 313 w Częstochowie, powiat częstochowski, woj. śląskie; celem obsługi komunikacyjnej budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o :

- zlecenie inwestora,
- decyzję: nr 179/WZP/22; znak pisma : WZP.536.2.179.2022 z dn. 29.11.2022 r. i dn. 22.12.2022
- mapę do celów projektowych 1:500,
- normy i normatywy do projektowania.

Projekt swoim zakresem obejmuje budowę zjazdu.

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ul. Botaniczna jest drogą gminną klasy D. Zjazd zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym. Szerokość jezdni w miejscu projektowanego zjazdu wynosi 6,0m i wykonana jest z betonu asfaltowego. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni przebiega droga dla pieszych o szerokości 1,2m. Granica działki nr 176/1 znajduje się w odległości 1,53m od krawędzi jezdni. Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie projektowanego zjazdu stanowią kable elektroenergetyczne.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się wykonanie zjazdu zwykłego z jezdnią z kostki betonowej o szerokości 6,0m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni wykonać za pomocą skosów 1:1 o szerokości nawierzchni drogi dla pieszych, tj. 1,05m (netto). Szerokość połączenia zjazdu z drogą wynosić będzie 8,20m. Połączenie zjazdu i drogi wykonać za pomocą krawężnika betonowego 15x22m wyniesionego w stosunku do jezdni o 4cm. Szczelinę między projektowanym krawężnikiem, a istniejącą konstrukcją jezdni należy uzupełnić chudym betonem (1/2 głębokości) oraz bitumiczną masą zalewową.

Roboty ziemne pod koryto zjazdu (grubość 51cm) nie będą zagrażać istniejącemu uzbrojeniu podziemnemu. Kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą ochronną A110 PS o długości 8,0m.

### 4. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo zjazd należy dowiązać do krawędzi jezdni, oraz do poziomu projektowanej na nieruchomości drogi wewnętrznej. Spadek podłużny projektowanego zjazdu wyniesie 2% w stronę jezdni. Pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane będzie do ukształtowania drogi, tzn. wyniesie 1%.

### 5. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Zjazd:

- 8cm - kostka betonowa koloru szarego,
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4),
- 20cm - w-wa podbudowy z tłuczni kamiennego (fr. 0-63mm) stab. mechanicznie,
- 20cm - w-wa mrozoochronna z pospółki.

Odtworzenie drogi dla pieszych:

- 8cm - betonowa płyta chodnikowa 35x35cm,
- 3cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4),
- 15cm - w-wa podbudowy z tłuczni kamiennego (fr. 0-63mm) stab. mechanicznie,
- 15cm - w-wa mrozoochronna z pospółki.

Na połączeniu projektowanego zjazdu z jezdnią ustawić krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm ułożony na ławie betonowej (C12/15) z oporem w świetle 4cm. Szczelinę między projektowanym krawężnikiem, a istniejącą konstrukcją jezdni należy uzupełnić chudym betonem (1/2 głębokości) oraz bitumiczną masą zalewową.

Za drogą dla pieszych zjazd należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej (C12/15) z oporem w świetle 12cm zaczynając od krawężnika skośnego (przejściowego) 15x30/22cm.

Krawędzie zjazdu w drodze dla pieszych ograniczyć obrzeżem betonowym ułożonym na ławie betonowej (C12/15) w świetle 0cm. Istniejącą drogę dla pieszych łączącą się z nawierzchnią zjazdu należy odtworzyć profilując odpowiednio w celu połączenia obu nawierzchni.

Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod konstrukcję musi wynosić  $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$ , a jego wskaźnik zagęszczenia  $Is > 1,0$ . Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ , natomiast jej wskaźnik odkształcenia  $E_2/E_1 \leq 2,2$ .



### DECYZJA Nr 179/WZP/22

Na podstawie art. 132 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2022 poz. 2000 z późn. zm.), działając z urzędu

#### orzekam,

zmienić decyzję z dnia 29.11.2022 r., Nr 179/WZP/22 zezwalającą na lokalizację zjazdu (nr 6A) zwykłego dwukierunkowego z ulicy Botanicznej w Częstochowie (drogi kategorii gminnej) – działki nr ewid. 74/3 obręb 336 na nieruchomość oznaczoną jako działki nr ewid. 63/1, 64/1, 176/1 obręb 313 w Częstochowie, w następujący sposób:

1. Na stronie 1 Decyzji pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z § 33 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r., w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) oraz opinią Biura Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Częstochowy pochylenie podłużne zjazdu na przecięciu drogi dla pieszych nie powinno być większe niż 3%.”

2. Pozostałe warunki decyzji nie ulegają zmianie.

#### Uzasadnienie

W dniu 03.10.2022 r., Pan Grzegorz Leśniewski działając w imieniu spółki Regionalny Fundusz Gospodarczy S.A. z siedzibą w Częstochowie wystąpił z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację zjazdu (nr 6A) zwykłego dwukierunkowego z ul. Botanicznej w Częstochowie drogi kategorii gminnej na nieruchomość oznaczoną jako działki nr ewid. 63/1, 64/1, 176/1 obręb 313 przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej budynku mieszkalnego wielorodzinnego.

Działając na wniosek strony Miejski Zarząd Dróg w Częstochowie w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy wydał w dniu 29.11.2022 r. decyzję nr 179/WZP/2022 zezwalającą na lokalizację przedmiotowego zjazdu określając w decyzji jego parametry techniczne.

Od wyżej wymienionej decyzji w dniu 20.12.2022 r. strona za pośrednictwem radcy prawnego Mateusza Gawlika Kancelaria Radcy Prawnego ul. Dąbrowskiego 13 lok. 12, 42-200 Częstochowa, złożyła odwołanie, zaskarżając zapisy pkt 3 decyzji w zakresie parametru technicznego dotyczącego pochylenia podłużnego zjazdu na odcinku poza pasem drogowym, który w decyzji określono na maksymalnie 5%.

Do odwołania załączono oryginał pełnomocnictwa do występowania w imieniu Spółki oraz dokument uiszczenia opłaty skarbowej w wysokości 17,00 zł za złożenie pełnomocnictwa.

Należy wyjaśnić, że obecne przepisy techniczno-budowlane zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) nie określają ściśle spadków podłużnych na zjazdach.

Organ rozpatrując pierwotny wniosek o wydanie zezwolenia na zjazd określił parametr spadku zjazdu w oparciu o wcześniej obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), gdzie zgodnie z § 78 pkt 5 zjazd na długości 5,0 m od korony drogi powinien mieć pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%.

Nowe rozporządzenie w sprawach przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, które zastąpiło poprzednie przepisy w tym zakresie świadczy o tym, że parametry geometryczne zjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdów miarodajnych oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego (§ 55.2 rozporządzenia).

Zgodnie z § 3 jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, drogę projektuje się, buduje, przebudowuje lub użytkuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności: we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych oraz w Polskich Normach.

Reasumując spadek podłużny zjazdu poza obszarem istniejącej drogi dla pieszych zlokalizowanej poza jezdnią, który określono w decyzji na maksymalnie 3% winien zostać zaprojektowany w oparciu o wskazane wzorce i standardy w szczególności „Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach” WR-D-33 zarekomendowanych w dniu 15.12.2022 r. przez Ministra Infrastruktury.

Zgodnie z art. 132 § 1 K.p.a. jeżeli odwołanie wniosły wszystkie strony, a organ administracji publicznej, który wydał decyzję, uzna, że to odwołanie zasługuje w całości na uwzględnienie, może wydać nową decyzję, w której uchyli lub zmieni zaskarżoną decyzję.

Biorąc pod uwagę zarzut strony związany z brakiem szczegółowych przepisów wykonawczych dotyczących spadków podłużnych nowoprojektowanych zjazdów z dróg publicznych orzeczono zmienić wydaną w dniu 29.11.2022 r. decyzję nr 179/WZP/2022 w zakresie wykreślenia z pkt 3 decyzji zapisu określającego spadek max. 5% poza granicą pasa drogowego.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie przy ulicy Legionów 52, 42-202 Częstochowa w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZD w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

mgr inż. Piotr Kurkowski  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Miejskiego Zarządu Dróg  
w Częstochowie

#### Otrzymują:

1. Mateusz Gawlik  
Kancelaria Radcy Prawnego Mateusz Gawlik  
ul. Dąbrowskiego 13 lok. 12  
42-200 Częstochowa
2. a/a



**PREZYDENT MIASTA  
CZĘSTOCHOWY**

Częstochowa, dnia 2022-11-29

WZP.536.2.179.2022

**DECYZJA Nr 179/WZP/22**

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 20 pkt. 8, art. 21 ust. 1, 1a, art. 29 ust. 1, 3, 4, 5 - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) oraz § 54 ust. 1, 4, § 56 ust. 2 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r., w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).

po rozpatrzeniu wniosku spółki Regionalny Fundusz Gospodarczy S.A. z siedzibą przy Al. Pokoju 44, 42-202 Częstochowa reprezentowanej przez Pana Grzegorza Leśniewskiego adres do korespondencji ul. Bór 66 i, 42-202 Częstochowa złożonego w dniu 03.10.2022 r.

**ORZĘKAM**

1. Zezwolić spółce Regionalny Fundusz Gospodarczy S.A. z siedzibą w Częstochowie na lokalizację zjazdu (nr 6A) zwykłego dwukierunkowego z ulicy Botanicznej w Częstochowie (drogi kategorii gminnej) – działki nr ewid. 74/3 obręb 336 na nieruchomość oznaczoną jako działki nr ewid. 63/1, 64/1, 176/1 obręb 313 w Częstochowie, w miejscu zgodnie z załącznikiem graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej budynku mieszkalnego wielorodzinnego.
2. Zjazd należy zaprojektować zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dla dróg publicznych, uwzględniając ruch pojazdów miarodajnych określony w załączniku nr 1 do tych przepisów oraz w oparciu o wiedzę techniczną (wzorce i standardy, Polskie Normy, wiedzę i doświadczenie osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie).
3. Zgodnie z § 33 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r., w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) oraz opinią Biura Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Częstochowy pochylenie podłużne zjazdu na przecięciu drogi dla pieszych nie powinno być większe niż 3%. Na dalszym odcinku zjazdu pochylenie podłużne nie większe niż 5%.
4. Zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony.

**UZASADNIENIE**

W dniu 03.10.2022 r., Pan Grzegorz Leśniewski działając w imieniu spółki Regionalny Fundusz Gospodarczy S.A. z siedzibą w Częstochowie wystąpił z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację zjazdu (nr 6A) zwykłego dwukierunkowego z ul. Botanicznej w Częstochowie drogi kategorii gminnej na nieruchomość oznaczoną jako działki nr ewid. 63/1, 64/1, 176/1 obręb 313 przeznaczonego do obsługi komunikacyjnej budynku mieszkalnego wielorodzinnego. Do wniosku załączono mapę z zaznaczoną lokalizacją zjazdu nr 6A.

MZD pismem z dnia 26.10.2022 r., wezwał stronę do złożenia wyjaśnień, które mają na celu określić sposób obsługi komunikacyjnej ww. nieruchomości oraz do usunięcia braków formalnych we wniosku poprzez dostarczenie:

- oryginału pełnomocnictwa do występowania w imieniu spółki Regionalny Fundusz Gospodarczy S.A. z siedzibą w Częstochowie,
  - dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do nieruchomości,
  - opinii ws. organizacji ruchu w związku z lokalizacją zjazdu wydanej przez Biuro Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Częstochowy,
- przedłużając jednocześnie termin rozpatrzenia sprawy do dnia 03.12.2022 r.

W dniu 14.11.2022 Pan Grzegorz Leśniewski doprecyzował treść wniesionego żądania we wniosku z dnia 03.10.2022 r. oraz złożył uzupełnienie w postaci oryginału pełnomocnictwa udzielonego przez spółkę Regionalny Fundusz Gospodarczy S.A. z siedzibą w Częstochowie dla Pana Grzegorz Leśniewskiego, wypis Treści Księgi Wieczystej Nr CZ1C/00015833/8 z dnia 14.11.2022r, wypis Treści Księgi Wieczystej Nr CZ1C/00182686/3 z dnia 14.11.2022r.

Następnie w dniu 21.11.2022r, pełnomocnik uzupełnił wniosek o opinię Biura Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Częstochowy.

W związku z dotychczasowym brakiem wydania przez Ministerstwo Infrastruktury wytycznych projektowania zjazdów, wjazdów i wyjazdów (WR-D-33), orzeczono wydać zezwolenie na wnioskowany zjazd bez szczegółowego określenia jego parametrów, które należy dostosować do wytycznych Ministerstwa po ich opublikowaniu.

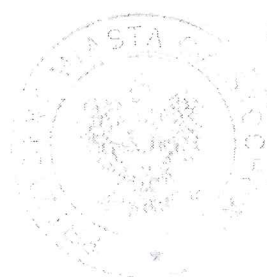
#### POUCZENIE

1. Niniejsza zgoda nie zastępuje wymaganych prawem uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.).
2. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2351),
  - uzgodnienia z zarządcą drogi przed wykonaniem zjazdu dokumentacji technicznej,
  - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Budowa, przebudowa i utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela/i lub użytkownika/ów gruntów przyległych do drogi (art. 29 ust. 1, art. 30 ustawy o drogach publicznych).
4. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie przy ulicy Legionów 52, 42-202 Częstochowa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Oświadczenie należy złożyć w MZD w Częstochowie, który działa w imieniu Prezydenta Miasta Częstochowy. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie.

#### Otrzymują:

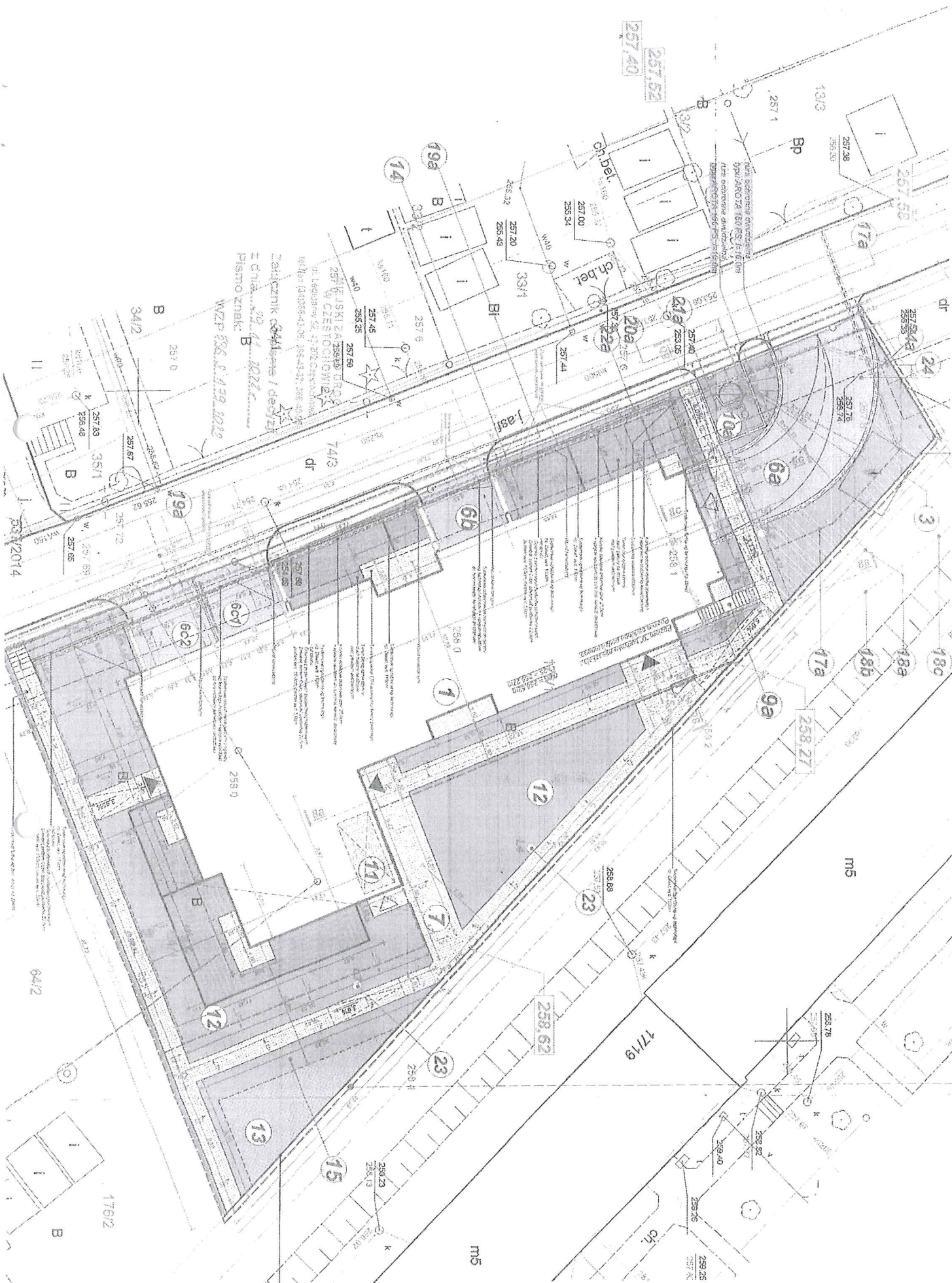
1. Grzegorz Leśniewski  
ul. Bór 66 i  
42-202 Częstochowa
2. MZD a/a

JK



Z upoważnienia Przewodniczącego  
mgr inż. Piotr Kurkowski  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Miejskiego Zarządu Dróg  
w Częstochowie







PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0086/12

Rzeszów, 2012-12-31

**DECYZJA**

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pani EWELINA MYCEK**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo/

ur. 21 stycznia 1983 r., miejsce urodzenia – Przemysł

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0205/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

Pouczenie

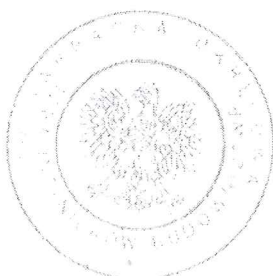
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w.w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający PDK OIIB**

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński .....

mgr inż. Andrzej Mameczur .....





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pani Ewelina Mycek**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §15 i §18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

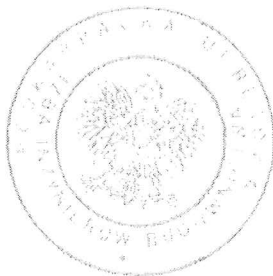
Uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający PDK OIB

inż. Stanisław Dołęgowski .....

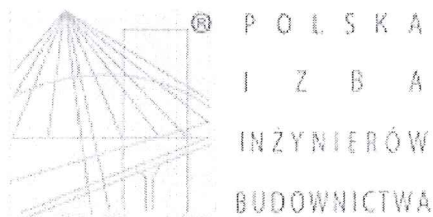
inż. Andrzej Tarczyński .....

mgr inż. Andrzej Mamczur .....



Orzynamy:

1. Pani Ewelina Mycek  
ul. Smółki 3/2  
37-700 Przenyśl
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-YQ6-SIN-ISG \*

Pani Ewelina Anna Mycek o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0085/13

adres zamieszkania ul. Smolki 3/2, 37-700 Przemyśl

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# ORIENTACJA

skala 1:10000

